

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 52 2008200910181

Session / zitting :

20082009 (SO)

20082009 (GZ)

Dépôt / Geregistreerd : 05/10/2009

Auteur : VAN HECKE Stefaan

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
16 Staatssecretaris Mobiliteit Secrétaire d'Etat Mobilité	189	06/11/2009

### De "bakfietsen" in het verkeer.

Meer en meer mensen maken gebruik van een zogenaamde "bakfiets", een fiets met drie wielen en een grote bak vooraan. In Nederland is het gebruik hiervan reeds algemeen gangbaar. De bak kan zowel voor het vervoer van goederen als van (kleine) personen gebruikt worden. Soms zijn hiertoe zelfs zitjes en gordels in de bak aangebracht.

De wegcode lijkt niet aangepast te zijn aan deze vervoersvorm, ook al is de bakfiets zelf helemaal geen nieuw fenomeen. Er is echter onduidelijkheid over de correcte toepassing van enkele verkeersregels. De discussie lijkt extra moeilijk te worden wanneer men rekening houdt met het bestaan van bakfietsen die slechts twee in plaats van drie wielen hebben.

1. a) Onder welke categorie voertuigen mag men een bakfiets indelen?  
b) Is het toegestaan kinderen en/of personen te vervoeren in de bak?  
c) Zijn hier specifieke regels van toepassing?
2. Heeft de fietser die zijn kinderen in een bakfiets wil vervoeren een speciale vergunning of een homologatiebewijs nodig?
3. Mag men met een bakfiets op het fietspad rijden of niet?
4. Mag men met een bakfiets een eenrichtingsstraat in de omgekeerde richting inrijden, wanneer een gewone fiets dat mag?
5. a) Mag men een bakfiets op een parkeerplaats voor auto's parkeren?  
b) Moet men dan parkeergeld betalen?

## Schriftelijke vraag 189, dd. 05.10.2009 van de heer Van Hecke, Volksvertegenwoordiger

### De “bakfietsen” in het verkeer.

Ik heb de eer het geachte Lid het volgende te antwoorden :

Een bakfiets is een rijwiel want het is, conform de definitie van een rijwiel in het verkeersreglement, een voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of handgrepen door één of meer van de gebruikers, en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler.

Het is slechts toegestaan kinderen of personen in de bak te vervoeren indien deze met zitplaatsen is uitgerust. Er mogen niet meer personen worden vervoerd dan het aantal zitplaatsen dat is voorzien.

Er is daarvoor geen speciale vergunning of homologatiebewijs nodig, er bestaat immers tot op heden geen technische reglement voor fietsen. Niettemin, de bakfietsen en dus ook de eventuele zitplaatsen met dewelke ze zijn uitgerust, moeten voldoen aan de eisen inzake productveiligheid. De marktbeveiliging wordt uitgeoefend door de Dienst Productveiligheid bij de POD Consumentenzaken ([www.economie.fgov.be](http://www.economie.fgov.be)) die bij gegronde klachten een dossier opent tegen de producent of distributeur in kwestie en (dure) laboratoriumtests kan opleggen. Sancties kunnen gaan van een eenvoudige verwittiging tot een heus marktverbod.

De plaats op de openbare weg van bakfietsen hangt af van de breedte van het rijwiel. Indien de bakfiets, lading inbegrepen, minder dan 1 meter breed is, mag gebruik gemaakt worden van het fietspad. Indien echter de minimumbreedte van 1 meter wordt overschreden moet op de rijbaan worden gereden.

De toelating voor fietsers in tegenrichting in een éénrichtingsstraat (gesignaleerd door middel van de hieronder vermelde bordencombinatie) **geldt niet voor de bestuurders van bakfietsen**. De draagwijdte van het onderbord beperkt zich tot fietsers.



Wat betreft het parkeren is het vooreerst van belang te vermelden dat het niet bereden rijwiel niet als voertuig wordt beschouwd. Deze moeten dan ook, net zoals dat het geval is voor fietsen en tweewielige bromfietsen, worden opgesteld buiten de rijbaan en de parkeerzones voor voertuigen. Ze worden opgesteld op de trottoirs, onder de voorwaarde dat ze het verkeer van de andere weggebruikers er niet hinderen of onveilig maken, of op de berm onder de voorwaarde dat, indien het een berm betreft die gevolgd moet worden door voetgangers, er een begaanbare strook van ten minste 1,5 meter wordt vrijgelaten.

Rekening houdend met het voorgaande is de vraag met betrekking tot het betalen van parkeergeld zonder voorwerp.